



Mitos
del aceite para
motor

www.DeltaOilLubricantes.com

Delta Oil



Mito 1: La marca del aceite

Al cambiar la marca de aceite que le he venido aplicando a mi vehículo este sufrirá daños.

EXPLICACIÓN TÉCNICA:

Se puede cambiar de marca **sin afectar el funcionamiento** mientras se mantenga la misma referencia y especificación de calidad (SAE/API) indicada en el manual del vehículo.



Mito 2: Viscosidad del aceite

Al aplicar una referencia de menor viscosidad a la indicada, el motor quedará pasando aceite.

EXPLICACIÓN TÉCNICA:

Debido a que las tolerancias en los cilindros y pistones están determinadas para trabajar con una viscosidad específica; al disminuir la viscosidad **el motor puede quedar pasando aceite** en una determinada cantidad.



Mito 3: El aceite recomendado por el fabricante

Sólo puedo usar la marca recomendada por el fabricante de mi automóvil de lo contrario puedo dañar el motor.

EXPLICACIÓN TÉCNICA:

Es adecuado usar la marca recomendada por el fabricante **durante el tiempo que dure la garantía del vehículo** para no tener problemas con la garantía, pasado este periodo se puede hacer el cambio de marca sin problema. Teniendo en cuenta no cambiar la referencia del aceite.



Mito 4: Monogrado ó multigrado

Los aceites monogrados son mejores que los multigrados.

EXPLICACIÓN TÉCNICA:

Dependiendo de la aplicación se puede recomendar uno u otro, aunque existen estudios que evidencian que **los multigrados pueden ser mejores en muchos sentidos**.



Mito 5: El color del aceite

Cuando el aceite está muy negro hay que cambiarlo.

EXPLICACIÓN TÉCNICA:

El color no es el único parámetro para definir el cambio del aceite. Se deben tener en cuenta el nivel del aceite, textura, kilometraje del vehículo, etc. Adicional un aceite se puede poner muy negro en poco tiempo por un alto contenido de aditivos detergentes que al limpiar las piezas del motor remueven depósitos que oscurecen el producto.



Mito 6: Especificaciones de calidad (API)

Entre más letras de referencias tengan los aceites es mejor, por ejemplo el SL, SF, SJ...

EXPLICACIÓN TÉCNICA:

La última letra de la especificación API indica que el producto cumple los requerimientos de lubricación de un modelo determinado de vehículo. En ningún caso significa que es mejor o peor. **Lo importante es usar la especificación API correcta de acuerdo al modelo del vehículo.**